



Busforbindelse til Melby Skole

Af Steen Hasselriis, borgmester, Halsnæs Kommune

BUSOMLÆGNING Der har i den seneste tid været en del debat om, at der med busomlægningen vil være meget lang transporttid for børn, der skal fra Asserbo- og Liselejeområdet til Melby Skole.

Imidlertid er det sådan, at området betjenes af en særlig skolebus med ankomst til Melby Skole kl. 07.55. Man kan købe årskort ved at rette henvendelse til skolen. Årskortet koster 520 kr., og køreplanerne kan ses på kommunens hjemmeside.

I forhold til busomlægningen helt generelt kan jeg sige,

at vi her i opstartsfasen følger udviklingen tæt, og lytter til alle de input vi får om, hvad der er godt, og hvad der ikke er godt. Herefter vil vi se på, hvor der kan være behov for ændringer, og hvilke muligheder vi har.

Allerede i april 2017 skal vi bestille buskørslen for 2018, og i den forbindelse ser vi naturligvis på de reaktioner, vi har fået.

Men det vigtigt at understrege, at når man omlægger buslinjer, så kan man ikke undgå, at det for nogen betyder lidt dårligere service, mens det for andre betyder en bedre service.

Godt privatskole-initiativ

Kim Jensen, konservativspidskandidat

INITIATIV Skolen ved Havet er et nyt tiltag til en ny privatskole i Hundested. På vegne af de Konservative vil vi hilse dette initiativ meget velkommen, og bakke op omkring denne nye skole i kommunen.

Visjonen for skolen virker spændende og noget, vi har brug for - godt hvis vi i en og samme kommune ville kunne tilbyde differentieret skoletilbud blandt privatskoler.

Byrådet har i denne forbindelse valgt at afvise at ville sælge dele af Storebjergskolen, dette af frygt for at man ville rømme Hundested Skole.

Lige på dette punkt må jeg stille mig en smule uforstående overfor denne beslutning, for udgangspunktet må jo være at forældre får så mange valgmuligheder som muligt for dem og deres børn.

Om man så besværliggør oprettelsen af skolen ved at placere denne andesteds i kommunen, virker for mig

meget uforstående, ligesom udmeldingen om at man fra kommunens side ikke ønsker at bakke op om skolen "men ej hellere ønsker at sætte en kæp i hjulet for skolen".

Hvis man i denne sammenhæng kigger nærmere på antallet af privatskole elever i Halsnæs kommune, så kan man i denne forbindelse se at vi mangler lokale tilbud til privatskole elever, samlet set har vi i tal fra 2015 omkring 700 privatskoleelever i kommunen af disse pendler der omkring halvdelen ud af kommunen dvs. omkring 350 privatskole børn, som ikke kan finde tilbud i kommunen som dækker deres forventninger.

Med dette som udgangspunkt burde der være muligheder for at tiltrække en del elever og få oprettet endnu en privatskole, og så rent geografisk en skole placeret i den anden ende af kommunen.

Konservative vil ønske Skolen ved Havet meget velkommen og vil bakke op omkring denne.

Det er lige groft nok!

Aksel V. Jørgensen, Hundested

KYSTSIKRING Kystsikringsforbundet, som Michael Thomsen og borgmester Sten Hasselriis så varmt anbefaler, har været kendt i 40 år. Dengang hed det "Samvirket fra Hundested til Helsingør".

Mange møder blev afholdt i Gilleleje, men man kunne ikke blive enige om betalingen. Statens økonomi var på afgrundens rand, så den kunne ikke være med og så ville Amt og kommuner heller ikke være med.

Kikhavn og Nødebo Huse digelag fulgtes og deltog et par gange med til moderne, men på hjemvejen blev man enige om at al den palaver og uenighed, om hvem der skulle betale, ikke så ud til at føre til noget i nær fremtid.

For at redde vore diger og kyster måtte vi selv komme i gang og skaffe midler til sikringen. De 200 grundejere og landbrug, der hørte under digelagen, fik pålagt digesikringsgebyr og større medlemsbidrag uden at brokke sig. Skrantefod og diget blev sikret med sten trods Kystinspektorens protest.

Der blev optaget 10-årige lån, som bestyrelsen måtte hæfte for. Efter 10 års afdrag blev nye lån optaget og bølgebydere etableret, som har medført bred sandstrand kommet helt af sig selv.

Hundested Kommune sikrede kysten helt fra havnen til Kikhavnsdigeets vestende, uden skatteborgerne brokkede sig.

De 80 grundejere i Klit-

gårdsvejens grundejerforening bekostede selv skrantefodssikring og bølgebydere, hvor der nu er kommet 40 meter bred sandfodring helt af sig selv. Det har reddet 100 meter af Nødebovejen i at blive undermineret - og uden de har fået fem flade øre for deres indsats.

At man selv tog sagen i egen hånd bevirkede, at hverken Bodil, Gorm, og hvad orkaner og storme ellers bliver kaldt, ikke voldte nærværdig skade.

Forhistorie er vores borgmester lidt for arrogant til at høre om. Han fortæller vidt og bredt, at 800 grundejere er villige til at betale COWI, Niras, DHI samt Hasløv & Kjærsgård det hvide ud af øjnene for at sandfodre nu og i al fremtid.

Han medregner uden at blinke de 200 landbrug og grundejere, der har sikret, til at betale en gang til, trods de stadig afdrager på det de har lavet.

Prøv at spørge Klitgårdsvejens grundejerforening, hvad et par bølgebydere med tilhørende sandbred koster. Når både havn og kommune praler af, at de vil tjene milliarder på turisme ved at sandfodre, vil jeg tillade mig at sige: De pisser på de grundejere, der har betalt og sikret en gang og stadig betaler.

Jeg kan godt forstå, at havnen og borgmesternes spiser godt sammen, hvis de kan få landbrug og grundejere til at betale for at suge sejlrønde og havn dybere og blæse ind på stranden.

Bedre muligheder for hård kystsikring

Af Marlene Harpsøe, folketingsmedlem (DF), valgt i Nordsjælland

KYSTSIKRING De fleste af os husker, da stormen Bodil kom forbi og ødelagde en del af kysten i Halsnæs. Nu har Urd slået sine folder og det har igen sat sit præg på området. Grundejerne frygter af god

grund den næste storm, som man aldrig helt ved hvornår kommer. Storm efter storm æder havet sig ind på kysterne. Jeg forstår godt, at borgerne i området føler sig usikre!

Omend grundejerne har ansvaret for at kystsikre, så er det for mange svært at få lov til at gøre det med en mere langtidsholdbar løsning. Jeg taler selvfølgelig om hård kystsikring.

Hård kystsikring er i følge Kystdirektoratet for de få. Det betyder, at man må ty til sandfodring. Men flere steder er det ikke nok. Der er fortsat grundejere, som oplever, at deres grund og hus ender i havet, fordi blød kystsikring med sand ikke har været et godt nok værn imod de raserende storme.

Disse regler vil vi i Dansk Folkeparti have ændret på. Det skal være lettere for grundejere at få tilladelse til hård kystsikring. Derfor rejser vi sagen over for miljøministeren.

ONLINE



Hvad mener du?
halsnaes.lokalavisen.dk

Artikler sætter tanker i gang

Affjørgen Tved, Skansevej, Hundested

REAKTION I Gulvmåten fra 11. januar er der to artikler, som må sætte tanker i gang. En med overskriften: Shippingfirma skruer op for coastertrafikken, skrevet af Anders Nordstrand. Og en anden: Kommunen smider fremtiden ud, skrevet af Laila Miermont.

Når man er så heldig at bo i Hundested, hvor man kan se alle de skibe, som kører i både Isefjord og Roskilde fjord og naturligvis også til Hundested, så glædes man over, at skibstrafikken bliver større og større - ikke mindst over det stigende antal skibe fra Baltic Shipping. Tænk at en fuldt lastet coaster (mindre fragtskib) kan erstatte 100 lastbiler.

Alle initiativer, der kan fjerne lastbiler fra de meget dyre vejanlæg til vandveje, der aldrig skal asfalteres, bør have vores fulde opmærksomhed og støtte.

Artiklen af Leila Miermont bør også læses et par gange. Det er vel stort set os alle, der er mere eller mindre, optaget af genbrug og beskyttelse af vort miljø. Artiklen handler om de forsøg som foretages på virksomheden DeNova og Reaktor hvor man åbenbart gennem nogen tid har gjort forsøg for at finde frem til en metode, der kan omdanne plast til anvendeligt brænd-

stof, olie og benzin.

Laila minder os om de enorme masser af plastprodukter, som flyder rundt omkring, ikke mindst i vore have. Kan virksomheden finde frem til den rigtige metode for denne omdannelse af plast, kan det blive til både meget store miljøgevinster, og det vil naturligvis også betyde mulighed for meget store økonomiske gevinster.

Problemet er, at muligheden for en stor økonomisk gevinst, måske kan betyde, at sikkerheden omkring forsøgene, får for lidt opmærksomhed. Virksomheden ligger som bekendt meget tæt på et boligområde og beboernes sikkerhed skal naturligvis have den højeste prioritet. At det er farlige stoffer man bruger ved disse forsøg, fik vi beviset ved det uheld eller ulykke, som en stor del af byen blev ramt af. Jeg tror ikke man helt og altid kan sikre sig 100 procent.

Jeg ved heller ikke, om virksomheden nøje har opfyldt de givne betingelser for de omtalte forsøg. Og jeg ved naturligvis heller ikke, om en eventuel produktion kan og bør ske, hvor virksomheden ligger i dag, men jeg ser meget gerne, at både stat og kommune gør, hvad de kan for at støtte genbrugsprojekter - men altid med borgernes sikkerhed for øje, som det vigtigste. Lailas artikel bør få os alle til at tænke os grundigt om.

Påstande om plastik-ører

Gorm Petersen, N.R. Olsensvej, Liseleje

MILJØ Synspunkt på Laila Miermonts artikel "Kommunen smider fremtiden ud": DeNova planer på at igennem pyrolyse fremstille olie af plast er fuldt gennemførlig, men spørgsmålet er om det er økonomisk lønende.

Der er sideløbende projekt i gang flere steder i verden hvor man genfinder mange slags plast. Olien der fremstilles bliver meget dyr og kan ikke blive konkurrencraftig i overskuelig fremtid. Det der kan finansiere disse eksperimenter er miljøbidrag fra staten, kommuner og forskellige miljøbidrag fra indsamlinger og miljøorganisationer. Ikke noget ondt om DeNova, jeg kender ikke til deres finansiering.

Tilbage til Laila Miermonts synspunkt. Hun er journalist og har arbejdet på flere aviser og virker at være helt blank i forhold til jordklodens stør-

relse og geografi. Hun påstår, at der flyder plastikører på sammenlagt 30 millioner kvadratkilometer rundt i verdenshavene. Hvis man fra dengang plastikken blev opfundet og til nu havde smidt hele den samlede produktion i hele verden i havet kunde det ikke have fyldt en brøkdæl af hendes fantasificfe.

Plastik er mange ting, det meste opløser naturen igen tiden, en del driver i land, en del synker til bunds og UVlys opløser også en hel del.

Hverken NASA, flyvetrafikken eller skibsfarten har observeret nogle store plastikører i havene så det kunde være sjovt om Laila Miermont kunde vise hvor de flyder rundt. At bygge skibe til opsamling til plastik i havet er der nok heller ikke nogen, der vil finansiere til den smule plastik, de kan finde.

Før i tiden smed skibene affald i havet, men i dag bliver det meste afleveret i de forskellige havne.

Hvem husker?

Marianne Lomholdt

Bahr i Karsemosen på Frederiksvej - overfor den tidligere Sandkro.

Hvis nogen husker købmand Møller, har små anekdoter fra den gang eller besidder billeder, må I meget gerne kontakte mig på 2063 4871 eller mail: mariannelomholdt@gmail.com.

HJÆLP SØGES Hvem kan huske købmand Møller i Karsemosen??

Jeg har påtænkt at skrive en artikel til Vejby-Tibirke Selskabs årsbog om den gamle købmand Møller, som kom for den nuværende købmand

Originale Daniart Lædermøbler
- nu udsalg og go'pris F.eks. det slidstærke semilæder i 5 farvevalg

Luna hjørne kr 17.985
(fås også som 3p sofa, og som 2p sofa) **NU 11.985**

- nu udsælges de originale Daniart Lædermøbler direkte fra den store udstilling på den hæderkronede danske lædermøbelfabrik i Hillerød Vest: Ullerød Hallerne Falkevej 33 Tlf. 24 99 45 18 Hvd. 10-18 Lørd. 10-13

Se mere på hjemmesiden: **www.daniart.dk**