

Læsernes side

Glæden over idræt

Jesper Kirkebye Andersen, Ølsted, byrådskandidat Radikale Venstre

IDRÆT Nu er der snart gået fire år, siden et nyt byråd tog over, flere analyser og meget skrivni er det blevet til, desværre har idrætten ikke fået det bedre af det, idræts faciliteterne er slet ikke tidssvarende og det betyder at rigtig mange forældre pendler til nabo kommunerne, når deres unge mennesker skal dyrke idræt og have en chance for at blive gode og kunne konkurrere på lige fod.

Som jeg ser det og oplever det, så er det ikke bare de sidste 4 år, nej der er ikke sket noget banebrydende de sidste 11 år og når vi også er tvunget til at pendle ud af kommunen for at dyrke idræt, tager vi ikke bare arbejdspladser ud af kommu-

ne, vi er også med til at for- eninger og frivillige ikke får den opbakning de fortjener, for der bliver lagt et kæmpe stykke arbejde ud i de forskellige foreninger.

Jeg foreslå en langt mere ambitiøs udvikling af vores idræts faciliteter, fornyelse og tilpasning så det understøtter et langt højere niveau end i dag, vi kan skabe arbejdspladser, men endnu mere vigtigt er det at understøtte samarbejdet mellem skolerne, sports og idrætsforeningerne i kommunen, de unge mennesker skal ind i hallerne og mærke glæden og fællesskabet ved idræt, dem der vil endnu mere skal have muligheden om det er svømning, atletik, håndbold eller gymnastik, så kan vi med super idrætsanlæg blive den kom-

mune andre kører til for at blive bedre.

Det kræver dygtighed og mod, og ikke mindst at man tager en snak med menneskerne ude i foreningerne, hvad skal der til?

Helt sikkert ikke kun et regneark eller en analyse.

Tag bare til Helsingø og gå en tur ind i deres nye gymnastikhal, der er stuvede fuldt af børn, selv på en kedelig grå søndag i januar, ja, det kræver mange penge at bygge nyt og tidssvarende, men det kommer så mange gange tilbage igen.

Vi kunne slå os op på idræt, bedre sundhed og langt større motivation og glæde hos børn og unge og jo alle alle ville få glæde af en langt mere ambitiøs og tidssvarende satsning på hele idrætsområdet.

En gevinst for hele Halsnæs

Mette Sofie Haulrich, Hundested

PRIVATSKOLE I sidste uge offentliggjorde kommunen otte nye puljer, som skal understøtte ildsjæle og engagement i kommunen, blandt andet med henblik på at gøre Halsnæs til et endnu mere attraktivt sted at bo og leve.

Halsnæs kommune har gennem tiden sat gang i flere tiltag for at tiltrække nye borgere til kommunen, blandt andet ved en bustur fra København, hvor interesserede borgere blev vist rund i kommunen.

Her mødte de blandt andre ejendomsrådgivere, der kunne vise hvilke muligheder, der er for at købe eller bygge huse i kommunen. Et af de spørgsmål der ofte kommer til ejendomsrådgivere fra interesserede mulige tilflyttere, handler om muligheden for selv at kunne vælge en skole til sit barn.

En initiativgruppe er i gang med at realisere en ny skole i Hundested; Skolen ved Havet.

Skolen ved Havet skal være en lille skole, hvor der er højt til loftet, og hvor nærhed og fællesskab kendetegner hverdagen for børn og voksne. En skole med kort vej fra ide-

til handling, stor grad af forældreinddragelse og som er en åben og integreret del af lokalsamfundet.

Som forældregruppen til Skolen ved Havet mener vi, at dette initiativ taler lige ind i kommunens ønske om at kunne tiltrække flere borgere til kommunen, og særligt unge familier, som kan bidrage til kommunen på flere niveauer; økonomisk ved at forbedre skattegrundlaget, ved at udligne den demografiske udvikling, hvor andelen af ældre i befolkningen stiger, og i høj grad også til det sociale liv og fællesskab i kommunen.

Det var derfor med stor glæde, at forældregruppen d. 27. januar 2017 kunne læse, at Borgmester Steen Hasselriis var imødekomende overfor at fremskynde processen omkring udbud af den tidligere Vibehus Børnehaven, som er den lokalitet, som initiativgruppen ønsker at erhverve for at realisere Skolen ved Havet.

Med denne placering vil skolen ligge tæt på Vibehus station og dermed belejligt i forhold til et optag af børn fra det meste af kommunen. Kim Jensen, spidskandidat for de konservative, skrev i et læser-

brev i sidste uge, at ca. 350 børn i dag pendler ud af kommunen til privatskoler i andre kommuner.

Skolen ved Havet vil derfor også være et attraktivt tilbud til børn, som allerede er bosat i kommunen, og vil uden tvivl have et stort rekrutteringsgrundlag.

For at realisere skolen skal kommunen undersøge hvorvidt bygningerne kan godkendes til skolebrug, hvilket vi forventer sker allerede i denne uge, og derefter adfærd for initiativgruppen og forældregruppen kan komme i gang med at klargøre lokaler og omkringliggende grund til skønne rammer omkring Skolen ved Havet.

Skolen ved Havet er et lokalt projekt, som uden at søge puljemidler, vil medvirke til at promotere Halsnæs kommune, at gøre Hundested attraktiv for børnefamilier, som gerne vil flytte til vandkanten og nyde gavn af den skønne natur i Halsnæs og som vægter nærver og fællesskab for deres børn – og det hele bygger på ildsjæle og lokalt engagement.



Udpluk af de mange kommentarer på avisen Facebookside

Dieter Schack Larsen
"Jamen så kan de lige så godt bare køre timedrift, for mange folk begynder bare at finde andre former for transport. Og så stiger priserne bare igen for de taber i stedet for at tjene - dårlig forretning."
- om de dyrere bus- og tog-billetter

Pia Bang
"Det ene udelukker jo ikke det andet, at få lidt kønt at se på der er jo også dage hvor det ikke er vejr til at komme på terrassen - og da demente jo jvf loven ikke må tilbageholdes kan det jo fint aflede og få gang i tankerne om noget måske kendt og dejligt fra fortiden."
- om den nye vægudsmykning på plejecentret Løvdalen

Troels Ersking
"Den tur var noget af en modsætning til turen mod Arresø. Havde været bedre at bruge pengene på retablering af stier m.m. der trænger i området. Eksempelvis stien fra busstop til gymnasium eller stien mellem gymnasiet og campingpladsen."
- om den nye natursti

Alle modeller kan finansieres uden udbetaling

MØD EN USÆDVANLIG FAMILIE

VITARA. FAMILIENS OVERHOVED
FRA 187.900 KR.

Familiens overhoved er en rendyktet SUV, der byder på vilde oplevelser og hæster misandelige blikke. Nu også som Boostjet Turbo fra 275.300 kr.

BALENO. DEN FORNUFTIGE
FRA 139.990 KR.

Familiens snusomturlige Balereno, som har usædvanligt meget at byde på, Lillebror Celerio med muligheden for at køre med anhænger, den frække Swift, den store S-Cross eller måske familieoverhovedet Vitara? Kom ind, se og prøv din favorit i Suzuki-familien. Ja, måske passer den perfekt til dig og din familie.

CELERIO. USÆDVANLIG PRAKTISK MIKROBIL
FRA 89.990 KR.

Selvom man er Lillebror, kan man godt have klassens bedste økonomi, største bagagerum, 5 døre, 5 siddepladser, aircon og Bluetooth. Og trækker 400 kg på krogen.

CELERIO. LILLEBRØREN
FRA 139.990 KR.

Masser af plads, masser af udstyr og masser turbo. Med familiens rygstæ medlem, S-Cross. Den f5 kun med Boostjet turbomotorer, der byder på høj ydele, solidt drejningsmoment og fremragende brændsøkonomi.

S-CROSS. USÆDVANLIG SKARP FAMILIECROSSOVER
FRA 194.000 KR.

Masser af plads, masser af udstyr og masser turbo. Med familiens rygstæ medlem, S-Cross. Den f5 kun med Boostjet turbomotorer, der byder på høj ydele, solidt drejningsmoment og fremragende brændsøkonomi.

SWIFT. DEN FRÆKKE
FRA 139.990 KR.

Den 'udstyrligt' frække model Swift 20 trækker hele 90 hk, men yder alligevel imponerende 23,3 km/l. Swift 20-modellen fås fra 139.990 kr. Swift fås fra 109.990 kr.

Way of Life!

Frederiksværk Birthe & Mogens Kloe ApS

Fuglebækvej 10 • Tlf. 47 77 03 00

Åbent: mandag til fredag kl. 9.00-17.30 lørdag kl. 10.00-15.00 søndag kl. 11.00-15.00

Alle priser er vejledende og ekskl. lev. omk. (bc. 3.880). Metallak og to-farvet lakering er mod betaling. Bilene kan være vist med ekstraudstyr. Tilbudene gælder så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl. Brandforsikring er inkl. EU-norm. Celerio Duajet: 21,8 km/l, CO₂ 84 gram/km. Celerio: 23,3 km/l, CO₂ 99 gram/km. Balereno: 25,0-22,2 km/l, CO₂ 94-105 gram/km. Swift: 25,0-23,8 km/l, CO₂ 100-111 gram/km. S-Cross og Vitara: 19,2-18,2 km/l, CO₂ 121-127 gram/km.

MITSUBISHI OUTLANDER

EURO NCAP
www.euroncap.com
5 stars
TOTAL

5 ÅRS
GARANTI

Garanti: 5 års garanti/maks. 100.000 km.
Pris: ekskl. lev. kr. 3.880 og metallak.
Forbrug: v. bl. kørsel 14,9 km/l (EU norm).
CO₂-udslip 155 g/km. Bilens er vist med ekstraudstyr.

Outlander Intense
Fra kr. 335.745

Outlander Van Intense
Fra kr. 200.195 ekskl. moms
Fra kr. 233.153 inkl. moms

INTENSE Udstyr: 2-ZONE AUT. KLIMAANLÆG. BLUETOOTH. BAKKAMERA. RATBETJENT FARTPILOT OG FARTBEGRÆNSER. BAKSENSOR. SÆDEVARME, FOR. DAB RADIO/CD M. TOUCHSKÆRM. ELRUDER. ELFOLDBARE SIDESPEJLE M. VARME OG BLINKLYS. 16" ALUFÆLGE. LED KØRELYS. OG MEGET MERE...

Aut. Mitsubishi forhandler
TVERGAARD BILER
Sydhavnsvvej 5 • Hundested • Tlf. 47 93 73 22
Mandag-fredag 8-17 • Søndag 12-15

MITSUBISHI MOTORS
www.mitsubishi.dk